



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-42476-4/ČJ-2020-161006

Třebíč 25. června 2020

Počet stran: 2

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové**Projekt „II/152 Hrotovice - Dukovany, 2. etapa - stanovisko pro stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., datum: 04/2020, k výše uvedené akci dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro stavební řízení**
- 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**

souhlasné stanovisko pro územní řízení

za splnění následujících předpokladů:

- připojení na stávající silniční těleso musí být plynulé, nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace**
- všechny stavební prvky navržené komunikace (směrové oblouky, šířkové uspořádání a další) musí odpovídat návrhové rychlosti komunikace kategorie S 9,5 (90 km/hod.)**
- rozhledová pole křižovatky musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)**
- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)**

Bráfova třída 1247/11
674 01 TřebíčTel.:
Fax:
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

- nástupní hrana autobusových zastávek musí být opatřena kontrastním nehmátným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užití staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1
- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m
- nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)
- provedení autobusové zastávky musí být v souladu s ČSN 736425-1
- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- **užitá DZ č. P1 musí odpovídat tvaru příslušné křižovatky**
- **připojené účelové komunikace musí být osazeny směrovým sloupkem Z11g**
- **vodící čáry V4 je nutné realizovat v šířce 0,25m; vodorovné dopravní znační musí tvořit ucelený navazující prvek, který je ukončen minimálně v nejbližší křižovatce přilehlé k rekonstruovanému úseku případně začátek/konec obce**
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253

npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení